

Anleitung für Polierset (Best.-Nr. 372226)

Versuchen Sie nicht tiefe Kratzer oder Steinschläge auszupolieren, die Struktur der Windschutzscheibe kann dadurch geschwächt werden. Dieser Politursatz ist geeignet leichte Kratzer zu entfernen, in denen der Fingernagel beim darüber fahren nicht hängen bleibt. Nicht auf extrem kalten Windschutzscheiben anwenden. Hervorragend geeignet für laminierte und getemperte Sicherheitswindschutzscheiben.



Tragen Sie bei der Arbeit immer geeignete Schutzbrille, Staubmaske und Schutzhandschuhe!

Anleitung:

Glas vor Bearbeitung gründlich reinigen.

Den Polieraufsatz etwa 5 Minuten in klarem Wasser einweichen. Zu langes einweichen beeinflusst den Rundlauf des Aufsatzes nur unerheblich. Stellen Sie sicher, dass der Aufsatz sauber von Verunreinigungen ist.

Markieren Sie den zu polierenden Bereich der Scheibe von der Innenseite her mit einem Markerstift oder Klebeband.

Decken Sie lackierte Flächen ausreichend ab. Verunreinigungen auf dem Fahrzeug müssen mit viel Wasser abgewaschen werden.

Mischen Sie in einem sauberen Behälter eine Mischung Poliermittel und Wasser etwa im Verhältnis 1:1 bis eine dickflüssige Konsistenz erreicht ist.

Den Polieraufsatz auf eine Handbohrmaschine montieren.

Befeuchten Sie den zu polierenden Bereich und tragen Sie die Paste direkt auf. Polieren Sie nun mit etwa 600 bis maximal 1500 U/min unter leichtem, ständigem Druck. Sorgen Sie dafür dass Polieraufsatz und Poliermittel nicht trocken laufen und befeuchten Sie diese regelmäßig um Hitzebildung zu vermeiden, die zu Glassprüngen führen kann. Die Verwendung einer Handsprühflasche mit Wasser hat sich hier bewährt. Für ein gutes, gleichmäßiges Ergebnis verwenden Sie nur wenig Paste.

Nach dem Polieren die Schleifreste mit reichlich Wasser und einem Schwamm abspülen. Reinigen Sie den Polieraussatz gründlich und lagern Sie ihn nach dem Trocknen in einem verschließbaren Kunststoffbeutel.

Von Kindern fernhalten!

Achtung: Bei der Arbeit für ausreichend Belüftung sorgen, Schleifstaub kann zu Irritationen an Nase und Rachen führen. Einatmen von Staub über einen längeren Zeitraum kann Lungenentzündungen und chronische Lungenkrankheiten insbesondere bei Personen mit eingeschränkter Lungenfunktion oder Asthma zur Folge haben.

Tragen Sie immer eine geeignete Staubschutzmaske.

Erste Hilfe:

Augenkontakt: Spülen Sie das betroffene Auge mit reichlich klarem Wasser. Bei anhaltenden Irritationen oder Rötung des betroffenen Auges suchen Sie augenärztliche Hilfe auf.

Tragen Sie immer eine geeignete Schutzbrille.

Haut: Entfernen Sie die Verschmutzungen, bei anhaltenden Irritationen und Rötungen suchen Sie ärztliche Hilfe auf.

Tragen Sie geeignete Schutzhandschuhe.

Verschlucken: Nichts zu Trinken oder Essen reichen. Betroffene Person nicht unbeaufsichtigt lassen. Bei Erbrechen oder im Falle einer Lethargie oder Ohnmacht die betroffene Person in stabile Seitenlage bringen. Sofort Ärztliche Hilfe aufsuchen.

Entsorgung: Bei der Entsorgung des Produkts sind die entsprechenden gesetzlichen Vorschriften einzuhalten.

LIMORA Hauptsitz

Industriepark Nord 19-21
D - 53567 Buchholz

Jaguar: +49 (0) 26 83 - 70 61
Triumph: 70 62
Mini: 70 63
MG: 70 64
Austin Healey: 70 65
Fax: 70 59
e-mail: Limora@Limora.com

Limora Aachen

Feldstraße 41
D - 52070 Aachen
Tel: +49 (0) 241 - 55 939 0
Fax: +49 (0) 241 - 55 939 20
e-mail: Aachen@Limora.com
Nous parlons français
Wij spreken Nederlands

Limora Berlin

MEILENWERK
Wiebestraße 36-37
D - 10553 Berlin
Tel: +49 (0) 30 - 25 93 92 30
Fax: +49 (0) 30 - 25 93 92 33
e-mail: Berlin@Limora.com

Limora Düsseldorf

MEILENWERK
Harffstraße 110a
D - 40591 Düsseldorf
Tel: +49 (0) 211 - 98 471 01
Fax: +49 (0) 211 - 98 471 08
e-mail: Duesseldorf@Limora.com

Limora Stuttgart

MEILENWERK
Wolfgang-Brumme-Allee 55
D - 71034 Böblingen
Tel: +49 (0) 70 31 - 306 95 10
Fax: +49 (0) 70 31 - 306 95 12
E-mail: Stuttgart@Limora.com

Limora Hamburg

Hauptstraße 49 / **NEU**
BL Chaussee
22869 Hamburg-Schenefeld
Tel: +49 (0) 40 - 55 35 315
Fax: +49 (0) 40 - 55 773 238
E-Mail: Hamburg@Limora.com

Limora Paris

Tel: +33 (0) 139 - 57 05 99
Fax: +33 (0) 139 - 57 06 99
e-mail: Paris@Limora.com

Limora Polska

e-mail: Warszawa@Limora.com

Informacje również w języku polskim

Krzysztof: +49 (0) 26 83 - 70 62

Internet

www.Limora.com

Instructions for use polishing kit (part no. 372226)

Caution: Do not attempt to remove deep scratches or pits as this may severely distort your windshield. Scratches that do not catch your fingernail can be removed using this compound and wheel. Do not use on an extremely cold windshield. Works great on laminated or tempered glass.

Clean the glass thoroughly before polishing.

Soak the polishing wheel in clean water for 5 minutes. Over-soaking may swell the wheel unevenly. Inspect felt polishing wheel for cleanliness.

Mark scratches on the inside of the windshield with a crayon or masking tape to serve as a guide while polishing.

Cover adjacent painted areas with cloth or newspaper. Any spatter must be washed from the automotive surface.

In a clean container, mix the compound in a 1:1 ratio with water or until it becomes the consistency of 'gravy'.

Insert the mandrel of the polishing wheel into an electric drill (max. 1,500 rpm).

Wet the area to be polished and apply the paste directly to the scratch. Polish at 600 to 1,500 rpm with light, steady pressure. Re-wet the polishing wheel frequently to keep the compound wet and to avoid heat build-up which can crack the glass. For best results, use the compound sparingly.

After scratches are removed, wash glass with a clean sponge

and water. Rinse polishing wheel thoroughly and after it has dried, store it in a sealable plastic bag.

KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN

CAUTION: Use with adequate ventilation. Breathing dust may result in irritation of the nose and throat. Prolonged exposure to dust in excess of the TLV may result in inflammation of the lungs and, in time, cause silicosis, a progressive serious chronic disease of the lungs. Persons with impaired lung functions or asthma-like conditions should not use this material. Be certain to wear NIOSH approved respiratory protection.

FIRST AID: Eye Contact: Flush affected eye(s) with clean water. If irritation or redness develops, seek medical attention. Skin: Remove contaminated if irritation or redness develops and persists, seek medical attention.

Ingestion: Do not give anything by mouth. Do not leave victim unattended. If vomiting occurs, or if comatose or lethargic, place victim on the left side with the head down. Seek medical attention immediately.

WASTE DISPOSAL METHOD: Dispose of used product in accordance with local, county, state, and federal regulations.

Mode d'emploi pour set à polir (Ref. no. 372226)

Il ne faut pas essayer de polir des grates ou les impacts de cailloux car la structure du pare-brise pourrait être affaiblie. Ce set à polir convient bien pour polir les grates légères sur lesquelles on peut passer le doigt sans que l'ongle ne s'accroche. Il ne faut pas utiliser ce produit sur des pare-brises extrêmement froids. Ce produit convient parfaitement pour des vitres laminées et malléables.

Il faut porter des lunettes et des gants de protection ainsi qu'un masque anti-poussière.

Mode d'emploi :

Le verre doit être bien nettoyé.

Le set à polir doit être mis à tremper 5 minutes dans de l'eau. Si cela dure plus longtemps les conséquences sont insignifiantes. Il faut vérifier que l'embout soit propre.

Il faut ensuite marquer sur la vitre intérieure l'endroit qui doit être poli à l'aide d'un marker ou de bande adhésive.

Les surfaces peintes doivent être suffisamment protégées et être recouvertes. Il faut nettoyer les saletés se trouvant sur le véhicule avec beaucoup d'eau.

Il faut mélanger dans un récipient propre un produit lustrant avec de l'eau (proportion de 1 à 1) jusqu'à atteindre une épaisse consistance.

Le set à polir doit être ensuite monté sur une perceuse manuelle.

Il faut humidifier la partie à polir et étaler la pâte. Le polissage s'effectue à 600 max. 1500 t/min. en donnant une pression légère et permanente. Il faut faire attention à ce que l'embout et le produit ne soient pas secs et ils doivent être mouillés régulièrement afin d'éviter la formation de chaleur qui entraînerait des fissures dans le verre. L'utilisation d'un vaporisateur manuel rempli d'eau convient parfaitement. Le

résultat sera meilleur et régulier si vous utilisez un peu de pâte.

Une fois poli, les résidus doivent être rincés avec suffisamment d'eau et à l'aide d'une éponge. L'embout de politure doit être ensuite nettoyé et lorsqu'il est sec il peut être stocké dans un sachet en plastique fermé.

Ne pas laisser à la portée d'enfants !

Attention : il faut faire ce travail dans un endroit suffisamment aéré car la poussière peut causer des irritations dans le nez et le pharynx. Le fait de respirer la poussière pendant une certaine période peut entraîner une pneumonie ou une maladie chronique des poumons en particulier chez les personnes asthmatiques ou souffrant d'insuffisance pulmonaire. Il est donc recommandé de porter un masque anti-poussière.

Premiers soins :

En cas de contact avec les yeux : rincer abondamment l'oeil avec beaucoup d'eau. Si les irritations ou les rougeurs de l'oeil ne disparaissent pas, alors il faut consulter un ophtalmologue.

Il est conseillé de toujours porter des lunettes de protection. En cas de contact avec la peau : les saletés doivent être éloignées et si les irritations et rougeurs persistent alors il faut consulter un médecin.

Il est conseillé de porter des gants de protection.

En cas d'absorption : il ne faut rien donner à manger ou à boire. Les personnes concernées doivent être mises sous observation. En cas de vomissements, de léthargie ou d'évanouissement, il faut mettre la personne en position latérale et appeler un médecin.

Élimination : il faut respecter la réglementation en vigueur pour éliminer ce produit.